

### 1.1.1. Opis przedmiotu zamówienia - PAKIET III

Przedmiotem zamówienia objęta jest część ciągów pieszych i jezdnych Samodzielnego Publicznego ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. J. Śniadeckiego w Białymstoku ul. M. Skłodowskiej-Curie 26 15-950 Białystok

**ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, IŻ OBIEKT OBJĘTY ZAMÓWIENIEM W CZĘŚCIACH JEST OBIEKTEM UŻYTKOWANYM – CZYNNYM W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM NALEŻY REALIZOWAĆ ROBOTY W SPOSÓB SZCZEGÓLNY Z ZACHOWANIEM ODPOWIEDNICH WARUNKÓW CZYSTOŚCI i ostrożności z zabezpieczeniem realizowanych fragmentów terenu wraz z ich wygradzeniem i ochroną przed dostępem osób postronnych.**

#### **CZĘŚĆ I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót drogowych polegających na realizacji w ramach rozbudowy Szpitala- Samodzielnego Publicznego ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. J. Śniadeckiego w Białymstoku ul. M. Skłodowskiej-Curie 26 składającego się z zespołu kilkunastu obiektów, które powstawały w różnych okresach od lat 50-tych ubiegłego wieku do roku 2016. Zespół Szpitalny jest poddawany modernizacji, która jest realizowana etapowo, **przy czynnych oddziałach szpitalnych.**

#### **1. Podstawa opracowania**

1.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu.

#### **2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu**

Projekt podstawowy przewiduje przebudowę, rozbudowę i nadbudowę obiektów Szpitala Wojewódzkiego im. Jędrzeja Śniadeckiego przy ul. M. Skłodowskiej – Curie 26 w Białymstoku.

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu są drogi i place wewnętrzne w obrębie projektowanych obiektów.

Planowane przedsięwzięcie w zakresie drogowym polegać będzie na:

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne dróg, placów i chodników,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonaniu dróg o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu parkingu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu chodników i opasek o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **3. Wielkość projektowanych nawierzchni**

Zgodnie z załączonymi schematami

W związku z planowanymi robotami związanymi z naprawą i odtworzeniem nawierzchni projektuje się odtworzenie i odbudowę istniejących nawierzchni drogowych w obszarze robót. Dodatkowe utwardzenia i korekta krawężników związana jest z dostosowaniem dróg do przepisów pożarowych. Chodniki projektuje się przy budynku 1b, 7a i 12

#### **4. Stan istniejący**

Teren objęty inwestycją znajduje się na terenie szpitala w obszarze Szpitala Wojewódzkiego im. Jędrzeja Śniadeckiego przy ul. M. Skłodowskiej – Curie 26 w Białymstoku 1761 i 1793/4. Obecnie teren jest zagospodarowany. W obszarze znajdują się budynki szpitala z siecią dróg i parkingów wewnętrznych.

#### **5. Opinia geotechniczna**

Na powierzchni terenu zalega warstwa nasypu niekontrolowanego o miąższości dochodzącej do 3,3m. Głównym składnikiem tej warstwy jest grunt humusowo-piaszczysty oraz piaszczysty z domieszką gruzu. Poniżej występują piaski drobne.

W zbadanym podłożu woda gruntowa występuje na głębokości 3,0-4,5m p.p.t.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) określono warunki gruntowe podłoża pod konstrukcje dróg jako proste oraz zdefiniowano w pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **6. Przyjęte rozwiązania**

Projektuje się odbudowę nawierzchni drogowych.

Zakłada się wymianę nawierzchni w obszarze istniejących dróg. Nowy chodnik projektuje się przy budynku nr 1b, 7a i 12. Nie zmienia się przebiegu istniejących dróg. Dostęp na teren zapewnia istniejący zjazd z ulicy Marii Curie – Skłodowskiej oraz nowe połączenie z kierunku istniejącego zjazdu z ul. Wołodyjowskiego.

W obszarze istniejących dróg przyjęto nawierzchnie z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Zakłada się wymianę wszystkich krawężników w obszarze odbudowy. Krawężniki betonowe 15x30cm oraz krawężniki wjazdowe 15x22cm na ławie betonowej z oporem C12/15 grub. 10cm. Chodniki projektuje się z kostki betonowej grubości 6cm z obrzeżem betonowym 8x30cm. Przyjęto nawierzchnie z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Roboty ziemne polegać będą na rozbiórce nawierzchni, wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne oraz zagęszczeniu podłoża gruntowego. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Spadek poprzeczny na chodnikach  $i=2\%$ .

Do zakresu robót należeć będzie oznakowanie znakami drogowymi i informacyjnymi terenu wjazdu od strony ul. Wołodyjowskiego

Szczegóły rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Nawierzchnie drogowe

#### **KONSTRUKCJA DRÓG WEWNĘTRZNYCH (ODBUDOWA):**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej -8cm
- podsypka cem-piask 1:4 -3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm -25cm

**RAZEM: - 36cm**

#### **KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej -6cm
- podsypka cem-piask 1:4 -3cm
- podsypka piaskowa -10cm

**RAZEM: - 19cm**

- krawężniki bet. 15x30cm, 15x22cm
- na łukach – krawężniki profilowane (R=0,5; 1; 3; 5; 9)
- wskaźnik zagęszczenia podłoża -  $I_s=1,0$
- istniejące kable w obszarze dróg należy zabezpieczyć rurami ochronnymi

Odwodnienie do zachowania.

## 7. Informacja BIOZ

7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa obiektów Szpitala Wojewódzkiego im. Jędrzeja Śniadeckiego przy ul. M. Skłodowskiej – Curie 26 w Białymstoku - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kable energetyczne, wodociąg, kanalizacja

7.3. - Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;  
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie dróg wewnętrznych nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany.

7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;  
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

### ZAŁĄCZNIKI:

1. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.1.
2. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.2.
3. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.3.
4. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.3.- legenda do załącznika
5. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.4.
6. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.5.
7. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.6.
8. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.7.
9. ZAŁĄCZNIK nr.3 Rys. nr 3.8.