

Białystok, dn. 07.11.2017r.

Numer pisma: DA.ZP.242.89.2.2017

**Wszyscy
zainteresowani Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu transportowego typu A2, oznaczenie postępowania DA.ZP.242.89.2017.

Zamawiający Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Zespolony im. Jędrzeja Śniadeckiego w Białymstoku, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) przedstawia poniżej treść pytań i udzielonych odpowiedzi oraz modyfikacje do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytania i odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy określenie " zawieszenie niezależne (przednie i tylne) " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność kół do nawierzchni i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów posiadających świadectwo homologacji po zabudowie ?

Wymagane dla ambulansu zawieszenie ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu odbywa się poprzez różne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne zawieszania i stabilizacji osi przedniej oraz osi tylnej stosowane przez producenta pojazdu posiadającego świadectwo homologacji po zabudowie ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ z uwzględnieniem masy pojazdu.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Nie wyrażamy zgody.

Pytanie 3

Podczas transportu uszkodzonego jest on bardzo często podejmowany bezpośrednio z łóżek szpitalnych lub innych o różnych wysokościach.

Znakomitym ułatwieniem jest posiadanie przez nasze możliwości ustawienia minimum trzech wysokości, tzw. pozycja pośrednia umożliwia regulowanie wysokości noszy aby podjąć lub przełożyć uszkodzonego bez konieczności dźwigania. Ma to ogromne znaczenie zwłaszcza w transporcie osób o większej masie. Czy Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy ?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 4

Bardzo często podczas transportu pacjenta zachodzi konieczność wniesienia noszy klatką schodową na piętro. W takim przypadku niezbędna jest automatyczna blokada podwozia pozwalająca na przenoszenie transportera ze złożonym podwoziem.

Czy Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy ?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 5

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni i o średnicy kółek min. 18 cm, co ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu ?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans transportowy A2 z 2017 r. spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789, którego przedział medyczny ma wymiary w cm: długość 270 i wysokość 185, które zapewniają zabudowę spełniającą wymogi siwz ?

Odpowiedź: Nie dopuszczamy.

Pytanie 7

Czy regulacja nachylenia oparcia pod plecami noszy głównych powinna obejmować zakres kątów powyżej 85°, co pozwala na skuteczniejszą pomoc dla pacjenta i znakomicie zwiększa funkcjonalność noszy ?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

Pytanie 8

Bardzo często w czasie akcji transportowej zachodzi potrzeba zaintubowania pacjenta. Znakomicie ułatwia to rozwiązanie konstrukcyjne ramy noszy pod głową pacjenta umożliwiające odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, stąd pragniemy zapytać czy zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy ?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 9

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem jest poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej. Obecnie normą są bezpieczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie ?

Odpowiedź: Nie wymaga.

Pytanie 10

Prosimy o wyjaśnienie, czy wymagane świadectwo homologacji skompletowanego pojazdu ma być dołączone do oferty, czy dostarczone przy dostawie ambulansu ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania fotele w przedziale pacjenta bez składanych do pionu siedzisk, co jest rozwiązaniem bezpieczniejszym, przy zapewnieniu identycznej funkcjonalności wnętrza ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie, czy miejsce mocowania defibrylatora i respiratora oznacza odpowiednio wzmocnione miejsce w którym może być przykręcony odpowiedni uchwyty ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 13

Czy wymaga się aby krzesło kardiologiczne posiadało 4 kółka jezdne oraz ręczki przednie teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na minimum dwóch poziomach wysokości oraz dodatkowo dwie pary ręczek tylnych ?

Uzasadnienie: opisana powyżej konstrukcja krzesła jest zdecydowanie bardziej ergonomiczna, co zapobiega urazom kręgosłupa ratowników.

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 14

W związku z faktem iż Zamawiający wymaga aby serwis zabudowy specjalnej i wyposażenia medycznego realizowany był w siedzibie Zamawiającego, prosimy o wyjaśnienie czy na terenie siedziby Zamawiającego znajdują się pomieszczenia zapewniające odpowiednie warunki higieny i bezpieczeństwa pracy w zakresie odpowiednim do wymaganych prac związanych z naprawą i serwisem pojazdów specjalnych sanitarnych oraz ich wyposażenia. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada:

a) podnośnik samochodowy o udźwigu co najmniej 3,5 t, ewentualnie kanał samochodowy spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 lutego 2005r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów (dz. U. Nr 25, poz. 209 z późn. zm.)

b) pomieszczenie do dezynfekcji wraz z odpowiednim urządzeniem likwidującym bakterie, wirusy oraz grzyby jakie mogą znajdować się w przedziale medycznym (czy w przypadku zakażenia się pracownika serwisu Zamawiający posiada odpowiednią polisę OC obejmującą prace związane z serwisem ambulansów na terenie Zamawiającego)

c) odebrane przez Państwową Inspekcję Pracy ogrzewane pomieszczenie o wysokości min. 4,5 m (tak by można było wejść na dach pojazdu) z odpowiednią drabiną lub rusztowaniem, z zasilaniem 380V oraz z systemem odprowadzenia spalin samochodowych ?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada ww. zaplecza.

Serwis gwarancyjny przedmiotu zamówienia ma być realizowany zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie 15

Jeżeli odpowiedź na pytanie nr 12 brzmi: "nie", to prosimy o rezygnację z wymienionych zapisów ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 16

Prosimy o wydłużenie czasu potrzebnego na usunięcie usterki do max. 72h roboczych od chwili zgłoszenia ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pakiet nr 17

Dotyczy umowy §4.pkt 11 – prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie czy wymaga bezpłatnych przeglądów samochodu bazowego, adaptacji medycznej oraz sprzętu medycznego? Zgodnie z wymogami gwarancji warunkiem utrzymania gwarancji jest wykonywanie przeglądów gwarancyjnych. Pragniemy zapytać czy za te przeglądy zapłaci Zamawiający czy mają być ujęte w cenie oferty? Informujemy również iż uwzględnienie ich w cenie oferty może ją znacznie podnieść.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ i § 4 pkt 11.

Pakiet nr 18

Czy z uwagi na koniec roku, a co się z tym wiąże coraz mniejszą dostępność samochodów bazowych oraz ogromnym zapotrzebowaniem na rynku ambulansów, Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia do 28.02.2018 przy czym dostawę samochodu bazowego wraz z dokumentami w wymaganym pierwotnym terminie?

Odpowiedź: Termin realizacji zamówienia nie ulega zmianie. Zamówienie będzie realizowane od dnia zawarcia umowy do dnia 18 grudnia 2017r.

Pytanie nr 19

Dotyczy dodatkowe wymagania pkt. 6 – Prosimy o doprecyzowanie czy wystarczy dostawa dokumentów do rejestracji które umożliwią zarejestrowanie samochodu jako pojazd specjalny sanitarny z 5 miejscami do siedzenia i jednym do leżenia?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 20

Dotyczy nadwozie pkt. 4– Czy Zamawiający dopuści długość przedziału 2800 mm?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Zmiana SIWZ:

Zmianie ulga zapis w Załączniku nr 1 do SIWZ w części „Dodatkowe wymagania”:

z: „Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zabudowy medycznej i wyposażenia realizowany w siedzibie Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od chwili zgłoszenia usterki.”

Na: „ Serwis gwarancyjny zabudowy medycznej i wyposażenia realizowany w siedzibie Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od chwili zgłoszenia usterki.”

Udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ, zmiany SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

**Z up. Dyrektora
Główny Specjalista ds. Analiz**

mgr Joanna Zaręba-Słoma